



ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ 2020 (ORC, IMS, IRC, OSR)

Η ΕΑΘ ενημερώνει τους ομίλους, τους αγωνιζομένους, τους ιδιοκτήτες σκαφών, τους διοργανωτές αγώνων, τα στελέχη επιτροπών και τους καταμετρητές για τις βασικές αλλαγές στους κανονισμούς που θα ισχύσουν στους αγώνες ανοικτής θαλάσσης κατά το αγωνιστικό έτος 2020. Παρουσιάσεις σχετικά με τις αλλαγές γίνονται κάθε χρόνο στην ετήσια συνάντηση καταμετρητών της ΕΑΘ και υπάρχουν αναρτημένες στον ιστότοπο της ΕΑΘ (μενού [Καταμετρητές](#)).

Προσοχή: Το δελτίο αυτό παρέχει γενική μόνο ενημέρωση. Για την ακριβή διατύπωση των άρθρων των κανονισμών που αναφέρονται στη συνέχεια, καθώς και για το σύνολο των αλλαγών για το 2020, πρέπει να ανατρέξετε στους αντίστοιχους κανονισμούς.

Οι σημαντικότερες αλλαγές για τους αγώνες του ελληνικού στόλου είναι:

- Η δημιουργία πιστοποιητικών Double Handed / short-handed (ORC / IRC)
- Η δυνατότητα χρήσης ενός ακόμα μπαλονιού στα αργά σκάφη (ORC) και
- Η υποχρέωση AIS transponder στους αγώνες κατηγορίας 3 κατά OSR

Συγκεκριμένα:

1. Κανονισμός ORC Rating Rules (κανόνες ισοζυγισμού και πιστοποιητικών ORC)

<http://www.orc.org/rules/ORC Rating Systems 2020.pdf>

- (103.2) Το Dynamic Allowance θα εφαρμόζεται σε όλα τα σκάφη κατηγορίας Cruiser/ Racer, ενώ θα εφαρμόζεται στα Performance ηλικίας (series date) άνω των 30 ετών.
- (206.1) Επιτρεπόμενο μέγιστο πλήθος πανιών: Τροποποιήθηκαν τα όρια του CDL σχετικά με το μέγιστο πλήθος πανιών. Επιπλέον, στην κατηγορία του μικρότερου CDL (αργά σκάφη) επιτρέπεται πλέον ένα μπαλόνι περισσότερο σε σχέση με πέρσι (4 μπαλόνια αντί για 3). Οι νέες κατηγορίες είναι οι εξής:

CDL	Above 16.400	16.400 – 11.591	11.590 – 9.771	Below 9.771
Mainsail	1	1	1	1
Headsails	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	4	4
Mizzen Staysail	1	1	1	1
Mizzen	1	1	1	1

Τα όρια του παραπάνω πίνακα σχετίζονται με τις κατηγορίες των σκαφών στα Πρωταθλήματα του ORC, οι οποίες πληροφοριακά είναι ([Green Book](#), Standard NoR 4.3):

Κλάση A: $16.400 \geq \text{CDL} > 11.590$

Κλάση B: $11.590 \geq \text{CDL} > 9.770$

Κλάση C: $9.770 \geq \text{CDL} > 8.560^*$ (* με τροποποίηση μετά από έγκριση του ORC)

- (108.7) Το προσμετρώμενο μήκος σπινακόξυλου (SPL) δεν μπορεί να είναι μικρότερο του J (της απόστασης από το άλμπουρο έως τη βάση του προτόνου). Αυτό σημαίνει ότι για $SPL < J$ δεν προκύπτει όφελος στο rating.
- (108.8) Η προσμετρώμενη απόσταση πρόσδεσης του tack ενός ασύμμετρου μπαλονιού ή ενός πλωριού πανιού που τίθεται ελεύθερο (headsail set flying), δηλ. του TPS, δεν μπορεί να είναι μικρότερη του J+SFJ (δηλ. της απόστασης από το άλμπουρο έως το άκρο της πλώρης του σκάφους). Αυτό σημαίνει ότι για $TPS < J+SFJ$ δεν προκύπτει όφελος στο rating.
- (111.3) Τα πλωριά πανιά που προσδένονται πίσω από τον πρότονο (inner staysails) θα αντιμετωπίζονται πλέον από το VPP ως πλωριά πανιά στον πρότονο. **Για το λόγο αυτό, οι ιδιοκτήτες πρέπει να δηλώσουν στον κατάλογο πανιών του σκάφους (sails inventory στο πιστοποιητικό) όλα τα ελεύθερα πλωριά πανιά (headsails set flying), και να αναφέρεται αν προσδένονται μπροστά από τον πρότονο ή αν είναι «εσωτερικά».**
- (111.4) Για τα ασύμμετρα μπαλόνια με λόγο πλάτους στο μέσον προς μήκος ποδιάς (SHW/SFL) από 75% έως 85%, θα υπολογίζεται η αεροδυναμική δύναμη με τους συντελεστές τόσο των ασύμμετρων όσο και των ελεύθερων πλωριών πανιών (headsails set flying). Στη συνέχεια, θα χρησιμοποιούνται οι συντελεστές που δίνουν τη μεγαλύτερη ταχύτητα σκάφους. Αποτέλεσμα αυτού είναι η ομαλότερη μετάβαση από τα headsails set flying στα ασύμμετρα μπαλόνια. **Για το λόγο αυτό, οι ιδιοκτήτες πρέπει να δηλώσουν στον κατάλογο πανιών του σκάφους (sails inventory στο πιστοποιητικό) όλα τα όλα τα ασύμμετρα μπαλόνια με $SHW/SFL < 0.85$.**
- (208.4) Σχετικά με την πρόσδεση της σκότας των πλωριών πανιών: (α) Καταργήθηκε ο περιορισμός του ορίου BAL στο πίσω μέρος της μάτσας. (β) Η σκότα ενός πλωριού πανιού μπορεί να προσδένεται σε whisker pole (στοιχείο εξαρτίας από το άλμπουρο έως τη σκότα ενός πλωριού πανιού).
- (301.3) **Πιστοποιητικά Double Handed:** Επιτρέπεται η έκδοση και η χρήση πιστοποιητικών Double Handed για πλήρωμα δύο ατόμων τα οποία μπορεί να εκδίδονται και να χρησιμοποιούνται παράλληλα με το κανονικό πιστοποιητικό. Τα πιστοποιητικά Double Handed μπορεί να προέρχονται είτε από ORCi είτε από ORC Club, με οποιαδήποτε τροποποίηση για διευκόλυνση του χειρισμού με 2 άτομα. Το μέγιστο βάρος πληρώματος μπορεί να δηλώνεται μεταξύ των ορίων 120kg - 300kg, ενώ αν δεν δηλωθεί θα λαμβάνεται ίσο με 170kg.

2. Κανονισμός IMS (κανόνες καταμέτρησης κατά ORC)

<http://www.orc.org/rules/IMS 2020.pdf>

- (B4.2) Δεξαμενές καυσίμου στην κατάσταση καταμέτρησης (measurement trim): Η δεξαμενή καυσίμων πρέπει να είναι κατά το δυνατόν άδεια. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν, καταγράφεται η θέση της και η ποσότητα του καυσίμου. Τυχόν πολλαπλές δεξαμενές δεν πρέπει να είναι συνδεδεμένες κατά τη διάρκεια της καταμέτρησης (εκτός αν είναι άδειες).

- (F6.5) Πλάτος προτόνου: Μετρίεται το πλάτος του προτόνου και καταγράφεται ως FSD (ως πλάτος εδώ εννοείται η μέγιστη διάσταση του προτόνου κάθετα στο διαμήκη του άξονα). Αυτή η μέτρηση αντικαθιστά το FSP, που ήταν το διπλάσιο του FSD. Αν ο πρότονος είναι σύρμα τότε $FSD = 0$. Η τροποποίηση αυτή έγινε για λόγους απλοποίησης.
- (G4.1) Ελεύθερα πλωριά πανιά (headsails set flying): Η κατάσταση “set flying” κάθε πλωριού πανιού χαρακτηρίζεται ως μία από τις εξής τρεις:
 - YES: Set flying που προσδένεται μπροστά από τον πρότονο (έως το TPS).
 - INNER: Set flying που προσδένεται από τον πρότονο έως το άλμπουρο.
 - NO: Το πανί δεν είναι set flying (αναρτάται στον πρότονο).

3. Κανονισμός IRC (κανόνες καταμέτρησης και ισοζυγισμού κατά IRC)

<https://ircrating.org/irc-rule/>

- (8.2.1) Πιστοποιητικό «μικρού» πληρώματος (short-handed certificate), για χρήση σε αγώνες έως 2 ατόμων σύμφωνα με την προκήρυξη ενός αγώνα, μπορεί εκδίδεται παράλληλα με ένα τυπικό πιστοποιητικό IRC και να διαφέρει από αυτό στις διαστάσεις των πανιών, στη χρήση furling headsail, στο πλήθος των μπαλονιών και στη χρήση μετακινούμενου ή μεταβλητού έρματος.
- (21.3.5) Η χρήση whisker pole επιτρέπεται με μικρή αύξηση του TCC (όπου ως Whisker Pole ορίζεται στοιχείο εξαρτίας προσδεδεμένο στο άλμπουρο για το στήσιμο ενός πλωριού πανιού σε αντικατάσταση ορισμού του ERS F.1.4(d)(iii).
- Διαγραφή του 21.4: Απελευθερώνεται η χρήση εξωτικών υλικών στα πανιά.
- (22.3) Επιτρέπεται η χρήση μετακινούμενου ή και μεταβλητού έρματος. Καταγράφεται η μέγιστη γωνία κλίσης με χρήση του έρματος καθώς και ο όγκος του νερού στην περίπτωση του μεταβλητού έρματος.
- Σε αγώνες OSR κατηγορίας 4 ή Inshore θα μπορεί να προβλέπεται από την προκήρυξη του αγώνα ότι επιτρέπεται να αφαιρούνται τα στρώματα (μαξιλάρες).

4. Κανονισμός OSR (Offshore Special Regulations της World Sailing)

<https://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs>

Αλλαγές στην Κατηγορία 3:

- (3.28.1, 3.28.3, 3.28.4) Τροποποιήσεις σχετικά με τις απαιτήσεις καυσίμου και δεξαμενών της μηχανής πρόωσης, ενώ διευκρινίζονται και απαιτήσεις σχετικά με τη χρήση των μπαταριών και των ηλεκτρικών μηχανών.
- (3.29.13) Γίνεται υποχρεωτική η χρήση AIS transponder.
- (4.15.1) Η λαγουδέρα ανάγκης δεν είναι υποχρεωτική, αν υπάρχουν δύο μέθοδοι ελέγχου του πηδαλίου με τελείως ξεχωριστά εξαρτήματα μεταξύ τους, εκτός από τον άξονα του πηδαλίου.

Αλλαγές στην Κατηγορία 4:

- (3.28.1, 3.28.4) Τροποποιήσεις σχετικά με τις απαιτήσεις καυσίμου και δεξαμενών της μηχανής πρόωσης, ενώ διευκρινίζονται και απαιτήσεις σχετικά με τη χρήση των μπαταριών και των ηλεκτρικών μηχανών.

Επιμέλεια: Γιάννης Καλατζής, Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ